



SEGEL-Ausbildung

Die **Abteilung Segeln** im TV Jahn 06 e.V. Kapellen bietet Ausbildungen zu verschiedenen Führerscheinen an. Die Ausbildung durch unsere Vereins-Trainer ist ohne Zeitdruck auf eine umfassende und solide Ausbildung in Theorie und Praxis ausgerichtet.

Sportbootführerschein Binnen Segel und Motor

Der Binnenschein wird für das Führen von Segelbooten bis 15 Meter Länge und für Motorboote mit einer Motorisierung von über 5 PS auf deutschen Binnengewässern benötigt. Zulassung zur Prüfung für den Segelteil ist möglich ab dem 14. Lebensjahr, für den Motorteil ab dem 16. Lebensjahr.

Die Ausbildung zum Sportbootführerschein Binnen, Segel und Motor, besteht aus 2 Teilen.

Der erste Teil, die **theoretische Ausbildung**, wird über die [Volkshochschule Grevenbroich](#) (Veranstaltungsnummer: L100801, unter der Rubrik "Gesundheit") angeboten und startet jeweils zu Jahresbeginn.

Sie umfasst die Themen:
Bootskunde
Seemannschaft
Segeln in Theorie und Praxis
Wetterkunde
Verkehrskunde
Motorkunde usw.

Der zweite Teil, die **praktische Ausbildung**, beginnt nach der theoretischen Prüfung (Ende April/ Anfang Mai) und erfolgt durch Clubmitglieder, die langjährige Erfahrung im Segelsport besitzen. Hierbei wird an mindestens 10 Terminen in unserem Vereins-Segelrevier in Belgien der prüfungsrelevante Stoff geübt:

Handling des Bootes
Wenden und Halsen
An- und Ablegen
Mann (Boje) über Bord
seemännische Knoten
Motorkunde usw.
Für die Ausbildung stehen 2 clubeigene "gutmütige" Kielboote (Moby und Dick) zur Verfügung.

Sportbootführerschein See und Sportküstenschifferschein

Der *SBF See* berechtigt zum Führen von Sportbooten auf den Seeschiffahrtsstrassen, den 3 Seemeilen breiten Meeresstreifen vor den deutschen Küsten.

Er ist die Voraussetzung für die weiterführenden Scheine. Der *SKS Schein* gilt in der 12-Seemeilenzone, wobei anders als beim *SBF See* zwischen Motorbooten und Segelbooten unterschieden wird.

Die Ausbildung zum *Sportbootführerschein See* und zum *Sportküstenschifferschein* wird im Zweijahresturnus, bei Bedarf auch jährlich, angeboten. Da die theoretischen Kenntnisse für den *SKS-Schein* zum größten Teil identisch mit dem Prüfungsstoff des *SBF See* Teiles ist, in den Anforderungen jedoch deutlich weiter gehen, werden die notwendigen Kenntnisse thematisch gegliedert direkt für beide Scheine vermittelt.

Es handelt sich um die Themen:

Navigation,
Rechtskunde,
Wetterkunde
und Seemannschaft

Für die *SKS-Prüfung* wird nach der theoretischen Prüfung zum *SBF See* intensiv die Arbeit in der Seekarte geübt.

Die praktische Ausbildung für den *SBF-See* wird von einem "kommerziellen" Anbieter, z.B. im Düsseldorfer Hafen, durchgeführt. In der Regel reichen 1-2 Termine für das erfolgreiche Bestehen der Prüfung aus.

Die praktische Ausbildung für den *SKS-Schein* kann auf Wunsch von Clubmitgliedern durchgeführt werden. Die erforderlichen 300 Seemeilen (zählen erst nach Bestehen der *SBF See* Prüfung) für die Zulassung zur Prüfung werden auf zweiwöchigen (können auch geteilt werden, z.B. 2x1 Woche) Ausbildungstörns zur Vermittlung der notwendigen praktischen Segelkenntnisse genutzt.

Der DSV-Jüngstensegelschein

gilt nur für junge Segler in ausgewählten begrenzten Revieren unter fachkundiger Leitung und dient als Befähigungsnachweis zur Führung von altersgerechten Segelbooten. Er wird mit Vollendung des 17. Lebensjahres ungültig.

Die Prüfung zum Jüngstensegelschein wird durch die Prüfungskommission eines Vereines oder von einer DSV-anerkannten Segelschule nach den Zulassungsvoraussetzungen und Prüfungsinhalten der DSV-Jüngstensegelschein-Vorschrift abgenommen.

Prüfungsliteratur

Binnenprüfung

In der theoretischen Ausbildung durch unseren Verein wird das Buch "Sportbootführerschein Binnen- Segel, Motor" von Heinz Overschmidt und Ramon Gliewe aus dem [Delius Klasing-Verlag](#) verwendet. Das Buch enthält auch die offiziellen Prüfungsfragen. Das Kapitel "Praxis des Segelns" ist auch als Vorbereitung für die praktische Prüfung interessant. Die ISBN-Nummer lautet 3-7688-0657-X. Bitte immer auf die aktuelle Auflage achten!

Als nützliche Hilfe zum Einüben der prüfungsrelevanten Knoten gibt es vom selben Verlag eine "Tadel-Box". Die Box enthält zwei Tampen, einen Plastikring und eine ausführliche Anleitung zum Knüpfen der Knoten. ISBN: 3-7688-1103-4.

SBF-See und SKS

Für die Ausbildung zum SBF-See und SKS orientieren sich die Ausbilder an folgenden Büchern und Begleitheften:

Sportküstenschifferschein und Sportbootführerschein See von Rolf Dreyer aus dem [Delius Klasing-Verlag](#). Das Buch enthält auch die amtlichen Fragenkataloge zu beiden Prüfungen. ISBN: 3-7688-1137-9. Bitte immer auf die aktuelle Auflage achten!

Das Begleitheft für die Ausbildung und Prüfung zum Sportküstenschifferschein enthält Gezeitentafeln, den Gezeitenstromatlas, das Leuchtfeuerverzeichnis, die Admiralty List of Lights und wichtige Formeln und Rechentabellen. ISBN: 3-7688-1173-5.

Die "Karte 1" und "Int 1" vom Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie enthält die Zeichen, Abkürzungen und Begriffe in deutschen und internationalen Karten.

Zwei Seekarten für Nord- und Ostsee: die britische Seekarte 1875 und die deutsche Übungskarte Nr. 30.

Zur Bearbeitung der Kartenaufgaben benötigt man ein Navigationsbesteck (2 Zeichendreiecke, eins davon mit Winkelgradeinteilung, einen Navigationszirkel, weiche Bleistifte, Radiergummi, Spitzer).

Nützlich als Prüfungsvorbereitung sind die Sammlungen der amtlichen Fragebögen für beide Prüfungen.

Für der SBF-See erhält man 20 Frage- und Antwortbögen incl. der zeichnerischen Lösungen der Kartenaufgaben. Für die SKS-Prüfungsvorbereitung erhält man 10 Frage- und Antwortbögen sowie 12 Karten- und Gezeitenaufgaben mit Lösungen. Beide Fragensammlungen sind vom [Delius Klasing-Verlag](#). SBF See: ISBN 3-7688-0737-1; SKS: ISBN 3-7688-1212-X. Bitte immer auf die aktuelle Auflage achten!

Wetter

Wer tiefer in das wichtige Thema Wetter einsteigen möchte, sollte sich einmal das Standardwerk des Seewetteramtes mit dem Titel "Seewetter" anschauen. Hier wird auf knapp 400 Seiten wirklich alles zum Thema Wetter gut verständlich dargestellt. Das Buch wird von der Kreuzer-Abteilung des deutschen [Segler-Verbandes](#) gefördert. Es ist im DSV-Verlag erschienen und trägt die ISBN-Nummer 3-88412-278-3.